

5-Punkte-Plan für 2021

Nov 2019 : ADFC SH Mitgliederversammlung

Juni 2020 : Landesstrategie SH

Okt. 2020 : Unser Antrag an die Fraktionen & BM

Nov. 2020 : An die Verwaltung

5-Punkte-Plan für 2021

Aus den Eckpunkten der Landesstrategie

- Kurzfristig umsetzbare Investitionen
- Für rasch sichtbare Verbesserungen
- Mit Signal- und Breitenwirkung

Unsere 5-Punkte für Wedel in 2021

- Querung Au - abseits der B431 Mühlenstraße
- Fahrradstraßen in 10 Straßenabschnitten
- Beseitigung von 10 gefährlichen Straßen-Querungen
- 100 Fahrradbügel an Bushaltestellen
- Überarbeitung der Schulwegepläne für 10 jährige Radler

Deutschland

Jahr 2019

☒ Unfallorte (ab 1:50.000)

☒ Unfallhäufigkeiten (Straßenabschnitte)

☐ Unfälle mit PKW-Beteiligung

☐ Unfälle mit Güter-KFZ-Beteiligung

☐ Unfälle mit Kraftrad-Beteiligung

☒ Unfälle mit Fahrrad-Beteiligung

☐ Unfälle mit Fußgänger-Beteiligung

☐ Unfälle mit Getöteten

☐ Unfälle mit Personenschaden

☐ Bundesländer

☒ Hintergrundkarte:

(bis ca. 1:150.000)

WebAtlasDE

Luftbilder (ab 1:2.500)

☒ Erläuterungen zum Unfallatlas

☒ Unfallatlas und OpenData

☒ Weitere Information zu Unfällen

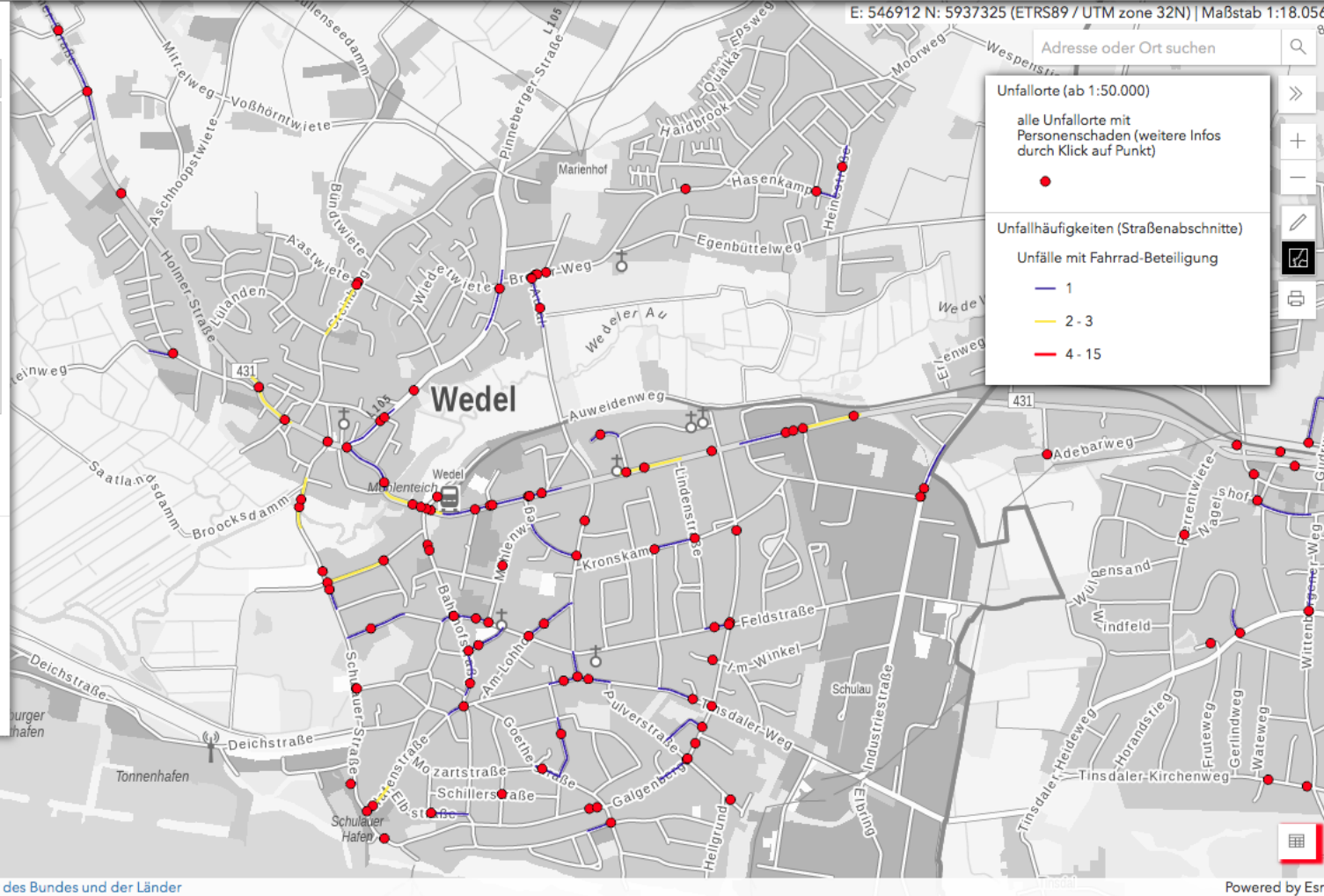
☒ Impressum











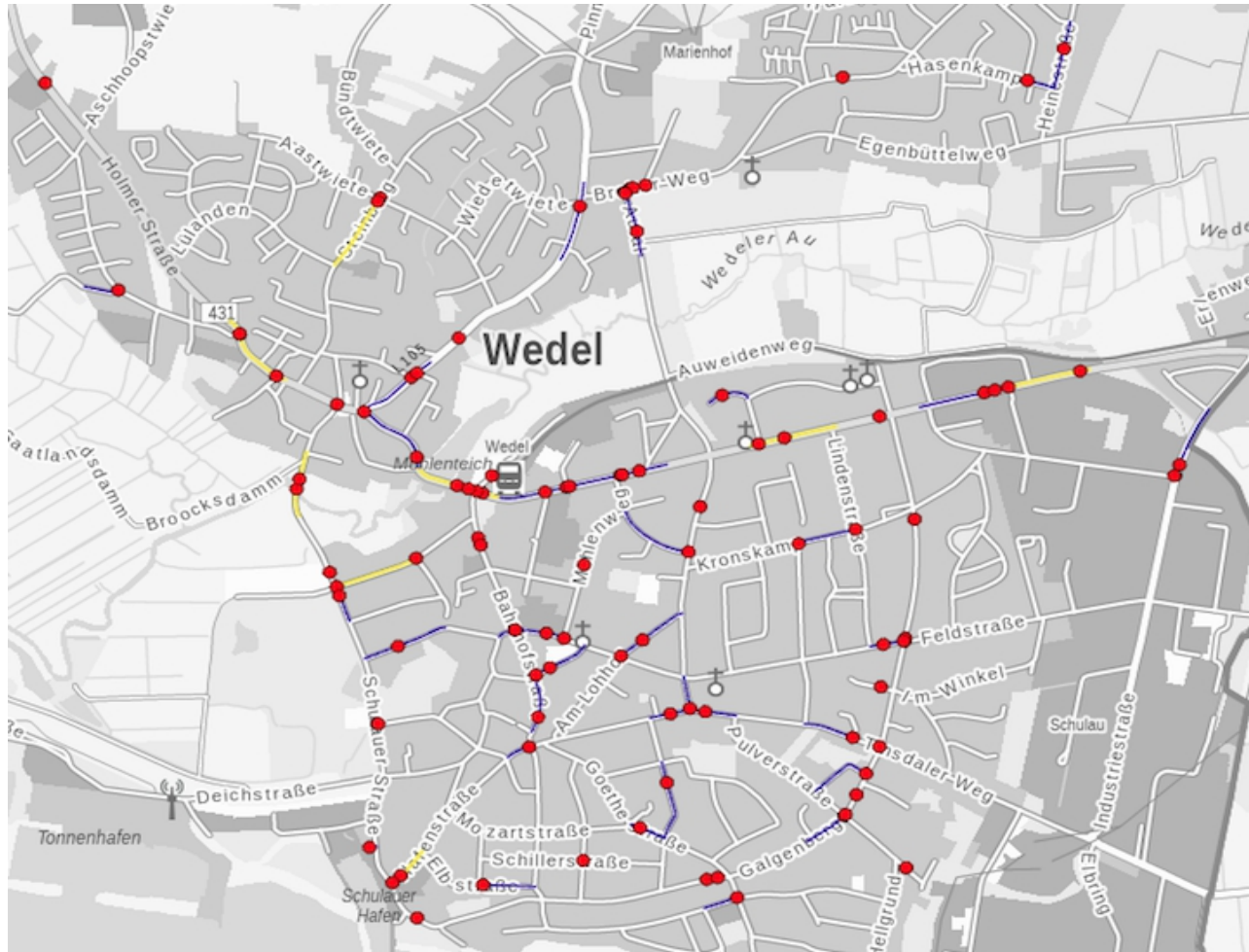
Über 90 % der Rad-Unfälle mit Personenschaden sind im Vorbehaltsnetz

Querung Au – abseits der B431 Mühlenstraße

- Querung Au > Altstadtradweg > Südumfahrung > Geesthang
- 2021 > 2023 > 2025 > 2030



Beseitigung von 10 gefährlichen Querungen



Fahrradstraßen in 10 Straßenabschnitten



„Keine Fahrradstraße im Vorbehaltsnetz“

Bahnhofstraße & Goethestraße sind bereits seit vielen Jahren im Gespräch. Ebenso Krons kamp.

„Tempo 50 für die Bahnhofstraße.“

Begründung der Verwaltung:

Bei Zone 30 gilt:

rechts vor links und das behindert den Bus.

Abschlußbericht Argus:

„Der Verkehrsfluss unterliegt teilweise zeitintensiven Störungen, insbesondere durch Ein- und Ausparkvorgänge.“

Fahrradstraßen in 10 Straßenabschnitten

Bahnhofstraße & Goethestraße sind bereits seit vielen Jahren im Gespräch. Ebenso Krons Kamp:



100 Fahrradbügel an Bushaltestellen



Schulwege für 10 jährige Radler

Stand Juni 2020

Eltern aufgepasst!

Wenn die Kinder mit dem Auto zur Schule gebracht werden, ist der Schulweg sehr gefährlich. Hier kommt es immer wieder zu Unfällen. Bitte nutzen Sie den Parkplatz Jungfernstieg!!

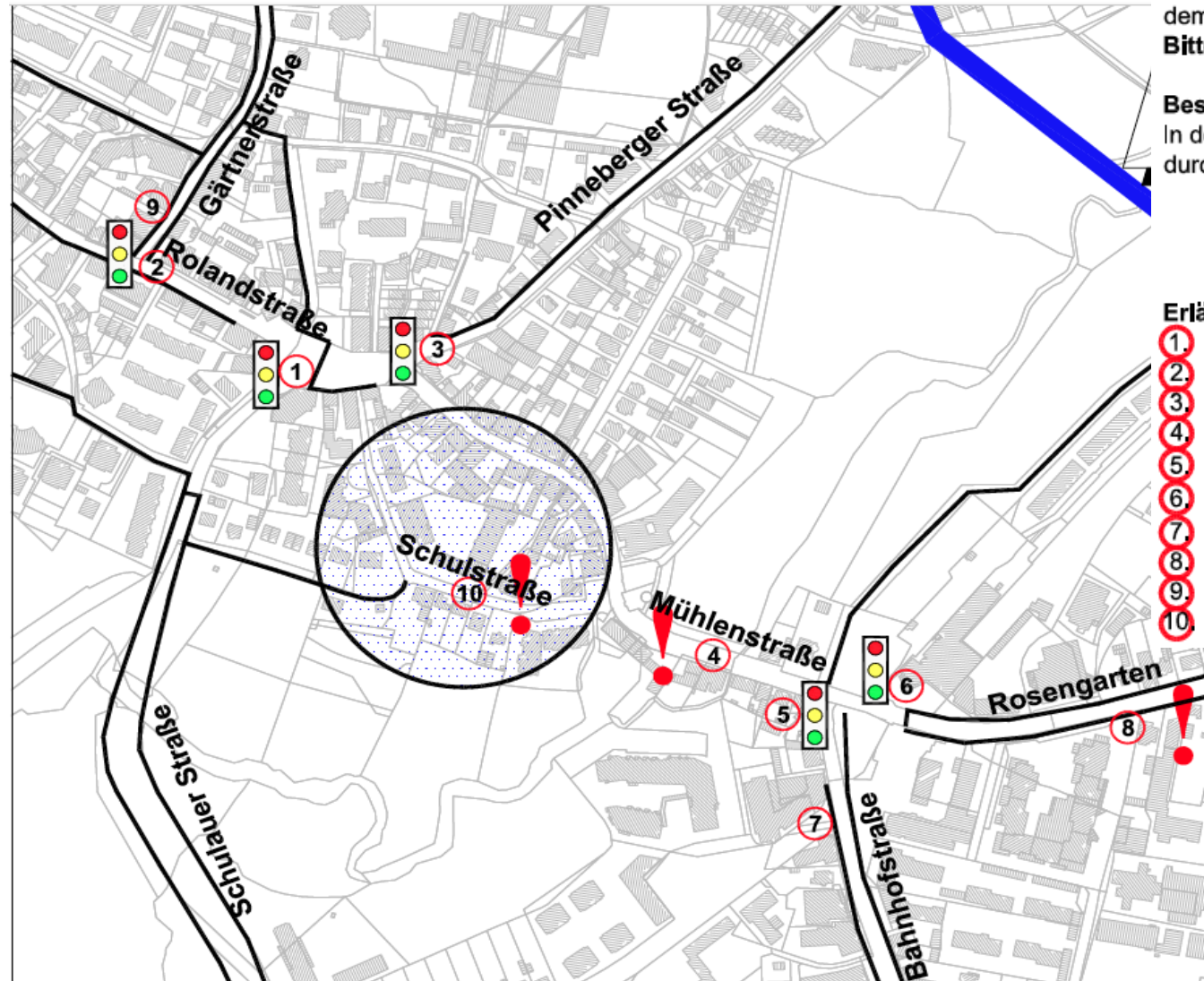
Besondere Punkte:

In der Schulstraße unmittelbar vor der Schule darf nicht geparkt werden. Die Kinder auf dem Schulweg gefährdet.

Erläuterungspunkte

1. Vorsicht! Die Verkehrsinsel ist sehr schmal. N
2. Achtung! Bitte nicht trödeln - die Ampel spr
3. Achtung! Bitte nicht trödeln - die Ampel spr
4. Pass auf! Hier musst du Vieles beachten, sei
5. Vorsicht auch bei „GRÜN“! Achte auf die abbl
6. Vorsicht auch bei „GRÜN“! Achte auf die abbl
7. Übergangsbereich sehr breit. Überquere den
8. Pass auf! Hier musst du Vieles beachten, sei
9. Vorsicht! Gehwegbereich zu schmal und Lkw:
10. Pass auf! Hier musst du Vieles beachten, sei

! Bitte überarbeiten !



5-Punkte-Plan für 2021

Unsere 5-Punkte für Wedel in 2021

- Querung Au - abseits der B431 Mühlenstraße
- Fahrradstraßen in 10 Straßenabschnitten
- Beseitigung von 10 gefährlichen Straßen-Querungen
- 100 Fahrradbügel an Bushaltestellen
- Überarbeitung der Schulwegepläne für 10 jährige Radler

Wie können Sie uns unterstützen: