

Wedel
MARKETING



Sei ein Lokalheld!

Die Wedeler Bahnhofstraße soll neu gestaltet werden – Wedel Marketing hat sich einiges vorgenommen: „Wir müssen die Kräfte bündeln, um Wedel noch attraktiver zu machen,“ so Daniel Frigoni, Vorsitzender Wedel Marketing. „Mit unserem Konzept wollen wir dafür sorgen, dass interessante Flächen entstehen und niveauvolle Attraktivität schaffen“, ergänzt Marc Cybulski, 2. Vorsitzender von Wedel Marketing.

Doch wie sieht die Bahnhofstraße der Zukunft aus? „Eigentlich sind sich alle Forschenden einig, dass es zukünftig keine reinen Einkaufsstraßen mehr geben wird. Man muss Erlebnisbereiche schaffen“, erläutert Frigoni. Ein entsprechendes Konzept hat Wedel Marketing gemeinsam mit der Stadt entwickelt. Die Idee: Die Wedeler Bahnhofstraße autofrei oder als Shared Space, Cafés mitten auf der Straße, Parkbuchten, die zu Sitzecken oder Spielzonen werden, Pop-up-Stores statt Leerstand und Flächen, um Kunst und Kultur zu präsentieren – kombiniert mit neuen Einzelhandelskonzepten und Ideen für verschiedene Altersgruppen.

Dabei ist die zukünftige Gestaltung der Bahnhofstraße eine Gemeinschaftsaufgabe. Die Fusion von Wedel Marketing und Wedeler Kaufleuten war ein wichtiger Schritt, um die Gewerbetreibenden enger zusammenzubringen. Auch die Einführung des Wedel-Gutscheins sei gut gelungen. „Wir haben den größten Branchenmix, den ich mir vorstellen kann – vom Baustoffhandel bis zum Edeka-Markt. Dies wird einigen die Augen öffnen, was es hier alles vor Ort zu kaufen gibt“, so Frigoni. Mit dem Konzept zur Neugestaltung der Bahnhofstraße und der Förderung lokaler Projekte schafft Wedel Marketing Anreize und sensibilisiert die Wedeler Bevölkerung für den lokalen Einkauf. So tragen wir alle dazu bei, Wedels Einkaufswelt wieder zu beleben und die Einkaufsvielfalt zu erhalten.

www.wedelmarketing.de

Seniorenbeirat

Auch der Seniorenbeirat begrüßt eine Umgestaltung der Bahnhofstraße und veröffentlichte im Rahmen des Mobilitätskonzeptes dazu eigene Aspekte. Weit vorne steht für die Senioren die Aufenthaltsqualität, die z.B. in Form zusätzlicher Bänke, ggf mit Tisch, Wetterschutz und Beleuchtung gesteigert werden sollte. Der Fußverkehr sollte gestärkt werden, denn jeder ist irgendwann Fußgänger, auch Autofahrer und Radler. Die Gehwegbreite sollte dafür mindestens 2,5 m betragen. Speziell auch für 3-Räder sind Abstellmöglichkeiten vorzusehen. Für den sicheren Radverkehr auf der Fahrbahn ist vorzugsweise eine maximale Geschwindigkeit von 30 km/h anzuordnen. Im ÖPNV sollten Anrufsammeltaxen berücksichtigt werden.

Zusammenfassung der Stellungnahme des Seniorenbeirates zum Mobilitätskonzept vom 08.03.2022



ADFC Wedel

Ansprechpartner:
Andreas Haemisch
Ernst Thälmann Weg 5 · 22880 Wedel
E-Mail: wedel@adfc-sh.de
<https://wedel.adfc.de>

Folgen Sie uns auf Komoot, Facebook, Instagram, Twitter

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC) Landesverband Schleswig-Holstein e.V.

Postfach 13 45 · 24012 Kiel
Herzog-Friedrich-Str. 65 · 24103 Kiel
Telefon: 04 31 - 63 190 · Telefax: 04 31 - 63 133
E-Mail: info@adfc-sh.de · www.adfc-sh.de

Dieser Flyer wurde anlässlich des Parkingday am 17.9.2022 erstellt.



Bahnhofstraße

Neu denken

Stellungnahmen von:



Wedel
MARKETING

Wedel

Stadt mit frischem Wind

Seniorenbeirat

Jetzt gemeinsam machen

Die Bahnhofstraße ist zentral in Wedel und die Umgestaltung der Bahnhofstraße ist zentral für die Gestaltung nachhaltiger Mobilität in Wedel. Der Mobilitätsmanager der Stadt sieht das so, die Kaufmannschaft will die Bahnhofstraße und damit Wedel insgesamt attraktiver machen und mit der Stimme von *Fridays for Future* mahnt die jüngere Generation nachhaltige, die noch nicht verfrühstückten Ressourcen dieser Erde schonende Mobilitätsformen an. Der ADFC sieht aktuell eine echte Chance, die Bahnhofstraße für Radfahrer*innen sicher zu machen und damit auch das vom Seniorenbeirat der Stadt häufig beklagte Fahren auf dem Gehweg überflüssig zu machen.



© Andreas Haemisch

Das Mobilitätskonzept hat das Thema „Nachhaltige Mobilität“ in die Mitte der Wedeler Gesellschaft getragen. Auch Politik und Verwaltung haben die Herausforderung angenommen. Heute heißt es nicht mehr „könnte, hätte, wollte“ sondern „machen“ wie auf der großen Fahrraddemo in Wedel im September 2021 gefordert.

Das Mobilitätskonzept sieht vor, den Radverkehr besonders zu fördern. Das ist nicht auf den Einfluss einer vermeintlichen Radlerlobby zurückzuführen, sondern der Tatsache geschuldet, dass nachhaltige, Ressourcen schonende Mobilität nur gelingt, wenn Radfahren attraktiv ist und motiviert, dass Auto stehen zu lassen. Nach 70 Jahren Planung von und für Autoverkehr mag das Manchen befremden. Aber es hilft nichts: es gilt, öffentliche Verkehrsflächen wieder allen, also auch Radfahrern und Fußgängerinnen, zugänglich zu machen. Davon werden alle profitieren, sogar der Autoverkehr.

Der ADFC freut sich, hier unterschiedliche Stimmen zur Zukunft der Bahnhofstraße wiedergeben zu können und wertet dies als gutes Zeichen, um die künftigen Aufgaben gemeinsam anzugehen.

Andreas Haemisch



Wedel for Future – Wedel in Bewegung!

Wedel soll mobil sein – und zwar nachhaltig. Der Anspruch von Fridays for Future ist deshalb eine klimaneutrale Mobilität. Sie trägt einen entscheidenden Teil zum Schutz unseres Planeten bei. Mobilitätswende heißt weniger Treibhausgase. Weniger Treibhausgase heißt ÖPNV, Fahrrad und zu Fuß.

Fridays for Future Wedel fordert also einen drastischen Ausbau sowie eine höhere Taktung des öffentlichen Nahverkehrs in Wedel und Umgebung. Unsere Vision für die Bahnhofstraße ist eine Fußgänger*innenzone, welche Wedels Innenstadt für uns alle deutlich attraktiver macht. Und natürlich ist für uns der Ausbau von Fahrradwegen und die Sicherung unserer Schulwege essenziell.

Jan Langeloh

Wedels Mobilität wird fit für die Zukunft

Gemeinsam mit den Bürgerinnen und Bürgern hat die Stadt Wedel die 15 Handlungsbausteine des Mobilitätskonzeptes erarbeitet. Diese stellen Empfehlungen für einen nachhaltigen Wandel der Mobilität dar. Als zentrales Element des städtischen Lebens liegt der Fokus auch auf der Bahnhofsstraße. Eine Umgestaltung soll die Aufenthaltsqualität verbessern und die Innenstadt neu beleben. Das Ziel: Die nachhaltige Mobilitätswende in Norddeutschland voranzubringen.

Dieses Ziel genießt bei uns Priorität und gehört zu einer zeitgerechten und modernen Stadtpolitik. In der Bahnhofsstraße soll der Durchgangsverkehr vermindert und der Umweltverbund gestärkt werden. Gleichzeitig werden neue Sitzmöglichkeiten zum Verweilen einladen und auch mobilitätseingeschränkten Menschen wird die angenehme Nutzung der Bahnhofsstraße ermöglicht.

Weitere Infos finden Sie hier: www.wedel-mobil.de

Veit Badde

Wer mitmachen möchte:

Die Aktiven des ADFC Wedel treffen sich an jedem zweiten Montag des Monats

und freuen sich über Gäste, auch und gerade wenn sie nicht ADFC Mitglieder sind.

Der Ort des Treffens variiert und wird auf unserer website <https://wedel.adfc.de/> unter den Terminen und mit unserem newsletter (kann auf der website abonniert werden) bekannt gegeben.

Die Treffen beginnen in der Regel um 18:00 Uhr.