



RAD.SH Herzlich willkommen

Fördermöglichkeiten für die Verkehrswende

Was erwartet Sie?



Strategische Grundlagen für Radverkehrsförderung



Förderoptionen für Radverkehr



Perspektiven aus dem Koalitionsvertrag 2022-2027



RAD.SH Fördermittelberatung



Carsten Massau, Fördermittel- und Planungsberatung

RAD.SH bietet



- **Austausch und Vernetzung**
- **Wissenstransfer**
- **Fördermittel- und Planungsberatung**
- **Unterstützung bei Öffentlichkeitsarbeit
Kampagnen und Aktionen**
- **Finanzierung von Stadtradeln-Beiträgen**
- **Ausleihe von Radzählgeräten**



Nationale Radverkehrsplan 3.0 (NRVP 3.0)

Förderprogramm nichtinvestive Maßnahmen

Aktueller Förderaufruf bis 28.4.2023

Förderprogramm Radnetz Deutschland

qualitative Verbesserung der D-Routen

Sonderprogramm Stadt und Land

Bundesmittel über die Länder für Alltagsradverkehr

Finanzhilfen für Radschnellwege

390 Mio. € Bundesmittel bis 2030

Kommunalrichtlinie

Investive Maßnahmen für den Alltagsradverkehr

Klimaschutz durch Radverkehr

Investive integrierte Modellvorhaben



Landesradstrategie

Ziele:

1. Mehr Leute aufs Rad
2. Unfallzahl verringern („Vision Zero“)
3. Radtourismus stärken

Aktionsplan bis 2030

1. Quick wins
2. Sieben Handlungsfelder mit Maßnahmenplänen
3. Evaluationen in 2022, 2025 und 2029



„Ab aufs Rad im echten Norden“

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030

der-echte-norden.info

Umsetzung der Radstrategie des Landes

- ✓ Einrichten eines Runden Tisches Radverkehr
- ✓ Personalaufstockung im Verkehrsministerium
- ✓ Stabsstelle Radverkehr beim LBV eingerichtet
- ✓ Qualitätserfassung und -entwicklung der Radfernwege
- ✓ Einrichtung einer Radkoordinierungsstelle Tourismus
- ✓ Weiterentwicklung des landesweiten Radverkehrsnetzes
- ✓ Regelmäßige Evaluation des Fortschritts
- ✓ Förderprogramme für Radverkehrsmaßnahmen

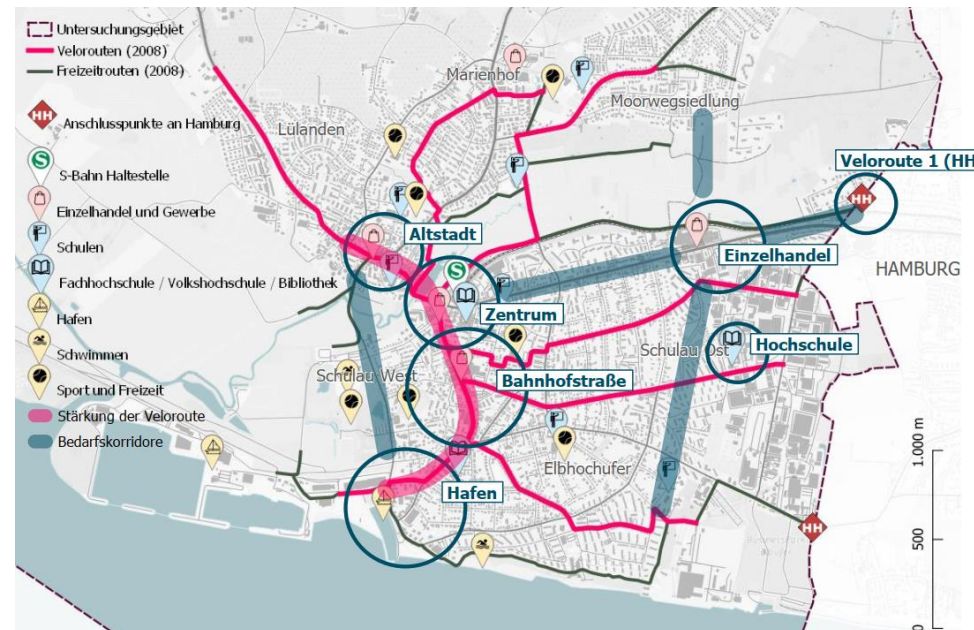
Regionale Ansätze

Metropolregion Hamburg

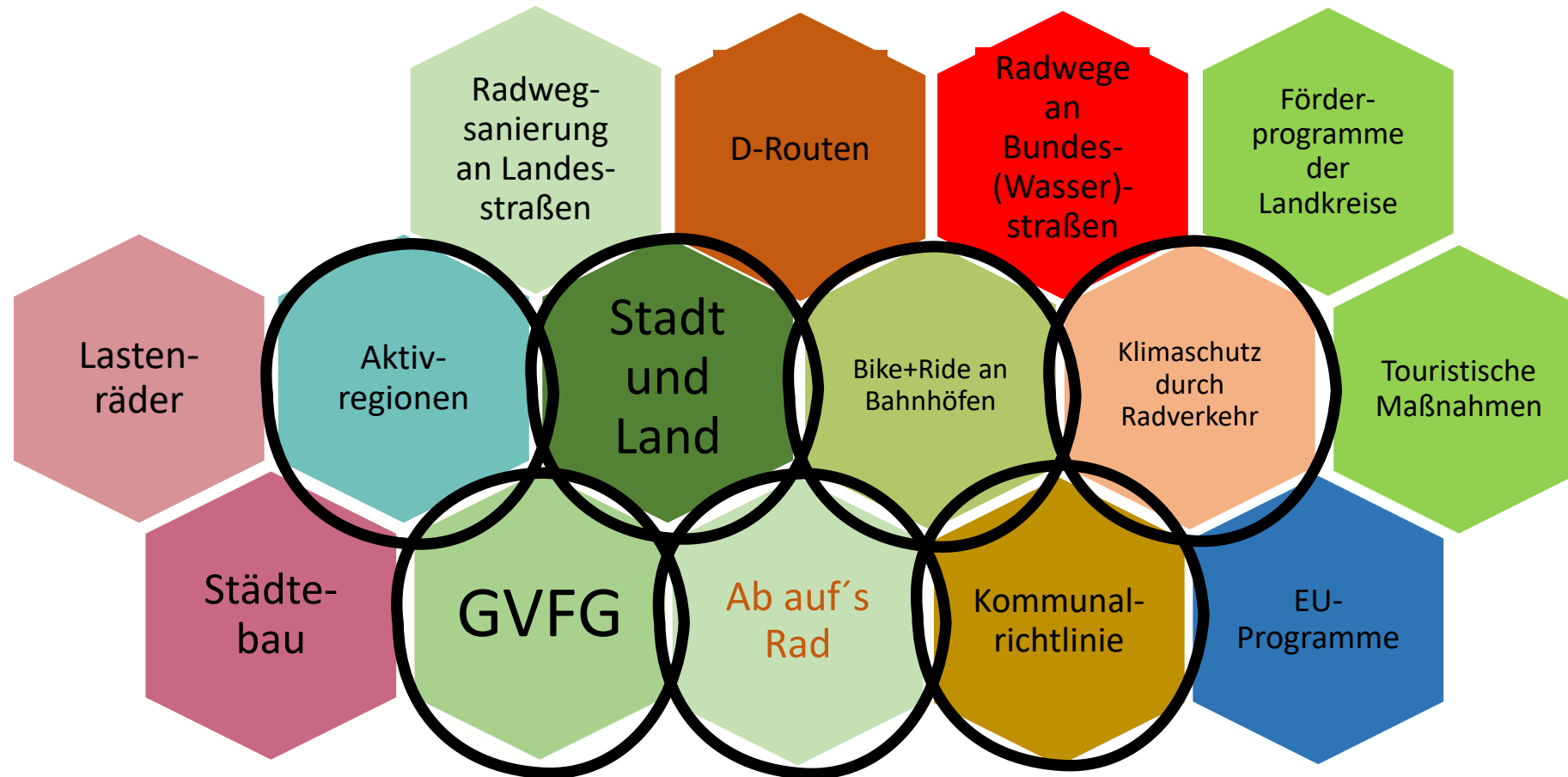
Radverkehrskonzept des Kreises Pinneberg

Förderprogramm Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur

Mobilitätskonzept Wedel



Förderoptionen für Radverkehr



Koalitionsvertrag 2022 -2027

Umsetzung der Radstrategie

- Gleichzeitig mit Straßensanierung auch Sanierung von Radwegen
- Zusätzlich 20 Millionen Euro jährlich für die separate Sanierung bestehender Radwege an Landesstraßen
- 40 % der GVFG Mittel in Investitionen im ÖPNV und im Radverkehr
- landwirtschaftliche und geeignete Wirtschaftswege in das Radwegenetz und in die Radförderprogramme aufnehmen und ertüchtigen
- Lückenschluss im Radwegenetz voranbringen, Unterstützung bei der Planungskoordination und Mittel zur Umsetzung



Koalitionsvertrag 2022 -2027

Umsetzung der Radstrategie

- Konzeption für den Radtourismus weiterentwickeln
- Ausbau aktivtouristischer Leitinfrastrukturen u.a. Radwanderwege
- stärkere Beteiligung an Ertüchtigung und Bau von Qualitätsradrouten
- Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr wird zum Landesbetrieb Verkehr
- Aufgaben und Personal den veränderten Anforderungen an Mobilität weiterentwickeln
- erleichterte Genehmigungsverfahren zur Ausweisung von Fahrradstraßen

Nächste Schritte

Fördervoraussetzungen klären

- In welchem größeren planerischen Zusammenhang steht die Maßnahme?
 - Landesweites Radverkehrsnetz (wird bis Ende 2023 erstellt)
 - Sanierungsprogramm des LBV
 - Radverkehrskonzept des Kreises
 - Veloroutenkonzept der Stadt Hamburg
 - Eigenes Mobilitätskonzept
 - Ggf. Tourismuskonzept bzw. D-Routen
- Baulastträgerschaft klären und Gespräch suchen
 - LBV
 - Kreis
 - LKN

Nächste Schritte

Prioritäten setzen

- qualifizierte Kostenschätzung
- Wie hoch ist die Förderquote? Was bleibt an Eigenmitteln?
- Was sind die Prioritäten der Fördermittelgeber?
- Wieviel Geld ist für welche Gebietskulisse in den Fördertöpfen?
- Wie groß ist die Bewilligungschance aus der übergeordneten Sicht des Fördermittelgebers?
- Fokussierung auf Maßnahmen, die
 - politisch gewollt sind, im Bündnis mit Baulastträgern und Verkehrsaufsicht
 - deren Eigenanteil finanzierbar ist,
 - die besondere verkehrliche Relevanz haben (Verlagerungspotential durch hohes Pendleraufkommen, Schülerverkehre, Fernradwege)
 - Lücken schließen

Priorisierte Maßnahmen frühzeitig mit Fördermittelgebern abstimmen

Antragsformulare mit Begleitdokumenten erstellen (lassen) und einreichen, Fristen beachten

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



RAD.SH

Carsten Massau

Tel. 0174-1673073

info@rad.sh

www.rad.sh